

ИНФОРМАЦИЯ

ООО «ЛОЦ 10»
ИНФОРМИРУЕТ

В целях улучшения качества обслуживания клиентов с 15.04.2010 г. вводится единый многоканальный клиентский номер 8 (499) 654-00-03. Существующие до этого контактные номера будут работать в течение месяца в режиме автоинформатора. К услугам посетителей ЛОЦ № 10 аптечный киоск, цены на медикаменты в котором ниже или сопоставимы с ценами на аналогичные лекарственные препараты в других аптеках города. В настоящее время ООО «ЛОЦ 10» проводит социальную политику, направленную на снижение стоимости медицинских услуг, в том числе и стоимости лекарственных средств в аптечном пункте, для сотрудников и пенсионеров ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей».

Те из них, кто регулярно приобретает медикаменты для себя или членов своих семей, могут воспользоваться услугой заказа лекарственных средств по заявке. Стоимость лекарств в этом случае будет значительно ниже стоимости в городских аптеках, срок исполнения заявки – 3–5 дней. Единственное условие – сумма заказа должна быть не менее 2000 рублей. Заявку можно передавать непосредственно в аптечный пункт или по факсу 8 (499) 193-65-81. Она должна содержать перечень лекарственных препаратов, их необходимое количество и контактные телефоны заявителя.

УПРАВЛЕНИЕ
ПО РАБОТЕ С ПЕРСОНАЛОМ
СООБЩАЕТ

В июле в рамках реализации программы работы с молодежью в ОАО ГСКБ «Алмаз-Антей» пройдет традиционная церемония поздравления выпускников высших учебных заведений 2010 года, работающих в Обществе.

С целью дальнейшего профессионального и карьерного роста дипломированных молодых специалистов готовятся предложения по повышению их в должности в III квартале 2010 года.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Газета «Стрела» формирует общественный редакционный совет. Приглашаем вас к сотрудничеству и предлагаем стать авторами материалов, публикуемых в газете.

Свежий номер газеты «Стрела» всегда можно получить в музее ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» (центральный подъезд, вход по левой лестнице) или комнате № 807 (редакция газеты).

Телефоны редакции:
(495) 780-46-34,
(495) 780-54-36.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ПОЖЕЛАНИЯ НАШИМ КОЛЛЕГАМ И ДРУЗЬЯМ

...И пускай, предательски белея,
Седина касается висков,
Мы вас поздравляем с юбилеем,
Полным добрых дел и теплых слов.

Верим: много лет под небом ясным
Будете вас притягивать и творить
Горько, уверенно и страстно –
Только так, как выпало вам жить!

2 апреля
Мариничева Елена Леонидовна

9 апреля
Скороспехов Анатолий Алексеевич

5 апреля
Батов Павел Леонидович

11 апреля
Кулиш Николай Иванович

7 апреля
Лаврентьева Яна Владимировна
Стефанов Юрий Леонидович

13 апреля
Боганова Светлана Николаевна

8 апреля
Шпак Михаил Александрович

14 апреля
Конопельчев Александр Иванович

15 апреля
Наугольная Анна Геннадьевна
Поборцев Михаил Григорьевич

18 апреля
Кудрявцева Наталья Алексеевна

19 апреля
Кучкова Галина Николаевна
Вишталюк Татьяна Александровна

23 апреля
Дудин Олег Владимирович
Козлова Ольга Анатольевна

25 апреля
Милотов Алексей Георгиевич



Дмитрий КОТЕЛЕНЦ
Фото автора

ВОСПОМИНАНИЕ ВЕТЕРАНА

МОЙ БОЕВОЙ ПУТЬ

Я родился в 1921 году в Ленинграде. В Красную армию меня призвали с первого курса Ленинградского электротехнического института 4 ноября 1939 года. А 30 ноября началась финская война, отсюда и ведет отчет мой боевой путь. После финской войны меня направили в полковую школу. После ее окончания в звании старшего сержанта я был назначен командиром системы «Прожжук-4», состоявшей из звукоулавливателя, командного пункта, прожектора и дизель-генератора. Все это размещалось на спецмашинах. Первый немецкий самолет, обнаруженный нами, сбит зенитным артиллерийским подразделением до начала войны. Летчик выбросился с парашютом и был взят в плен. Мы у него нашли карту с расположением наших военных объектов. Командира дивизиона обвинили в провокации и передали суду военного трибунала. Его от расстрела спасло начало Великой Отечественной войны.

В июле 1941 года, ослепленный нашими прожекторами, немецкий пикирующий бомбардировщик врезался в землю и взорвался недалеко от моей позиции. Взрывом вывел из строя все средства, несколько человек погибли. После выхода из строя матчасти я был направлен в пехоту на должность заместителя командира пулеметного взвода.

В сентябре 1941 года началась блокада Ленинграда. 20 ноября наш батальон направили в район Невская Дубровка – Островки, где была предпринята первая попытка прорвать блокаду. Там мне впервые пришлось участвовать в рукопашном бою. Невский пятачок известен жестокими боями. Остаткам моего взвода (командир был убит) поручили работу на переправе через Неву. Мина разорвалась рядом с нашей лодкой, и я был ранен и контужен. Находился на излечении в полевом передвижном госпитале в Колтушах под Ленин-

градом. Я знал довольно прилично немецкий и после излечения в госпитале был направлен в разведотдел 55-й армии на должность инструктора-переводчика по работе среди войск противника. Кроме работы на громоговорных установках на переднем крае, при помощи которых велась агитация среди немецких войск, приходилось ходить к немцам в ближний тыл. Так как я не был членом партии и имел всего лишь звание старшего сержанта (а на этой должности должен быть офицер), меня направили на курсы младших лейтенантов 55-й армии Ленинградского фронта. Я прошел всю войну от звонка до звонка, было всякое, но ничего ужаснее, чем Ленинградская блокада, я не видел. Все написанное и показанное в кино и на телевидении дает только слабое представление о том, что довелось пережить ленинградцам и чему я был свидетелем. После окончания курсов я воевал на Ленинградском и 3-м Прибалтийском фронтах. Участвовал сначала как командир взвода, а затем – начальник штаба батальона в обороне Ленинграда.

В конце декабря 1943-го меня перевели в штаб 42-й армии на должность помощника начальника оперативного отдела и начался бой по снятию блокады. Наступление нашей армии разочаровалось с Пулковских высот, и в районе Ропши мы встретились с силами 2-й ударной армии, наступавшей от Ораниенбаума. Взяли Воронью гору, на которой немцы установили осадные орудия для обстрела Ленинграда. На бруствере орудийной позиции с немецкой акуратностью были нарисованы ориентиры обстрела Ленинграда – Адмиралтейство, Смольный, Путиловский завод и так далее со всеми данными, требуемыми для ведения огня. Затем были наступление на Псков, прорыв Голубой линии немецкой обороны, освобождение Эстонии и Латвии, взятие Риги и «до-

колочивание» немцев в Туккумском котле. В этих боях на нашей стороне воевал гвардейский Латышский корпус, а со стороны противника – дивизия СС «Латвия». Пленных мы не брали...

8 мая 1945 года при облете на самолете ПО-2 линии фронта нашей армии я увидел белые флаги в немецких траншеях. Войне пришел конец.

Затем с 1945 по 1951 год была учеба в Ленинградской военной академии связи имени С. М. Буденного, которую окончил с золотой медалью.

Практически всех выпускников курса направили на наше предприятие, на котором я и работаю до сих пор.



Михаил ОСИПОВ,
полковник в отставке

ЮБИЛЕИ



МАИ – 80!

25 марта 2010 года на втором этаже главного административного корпуса Московского авиационного института выстроилась солидная очередь гостей, приехавших поздравить МАИ с 80-летием. Прославленный институт посетили более 300 делегаций – представители организаций аэрокосмической отрасли и органов государственной власти, коллеги из дружественных вузов, а также послы и сотрудники посольств Франции, Мексики, Перу, Эквадора, Мьянмы, Вьетнама, Индии, Республики Корея.

Телеграммы с поздравлениями руководству, сотрудникам, студентам и выпускникам МАИ направили первые лица нашего государства – президент России Дмитрий Медведев и председатель правительства России Владимир Путин.

ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» с институтом связывает многое. На предприятии работают 300 выпускников этого учебного заведения, поэтому поздравить с юбилеем родную alma mater по поручению руководства предприятия отправилась делегация во главе с мэвцем, заместителем генерального конструктора – главным конструктором А. Б. Игнатьевым, который мало того что учился в одно время с ректором МАИ А. Н. Герашенко, так еще и играл с ним в регби в сборной института. Поэтому их беседа носила теплый и дружеский характер.

Сердечно поблагодарив руководство нашего предприятия и членов делегации за поздравление и подарки в честь юбилея, А. Н. Герашенко выразил надежду, что сотрудничество предприятия и вуза не только продолжится, но и перейдет на новый качественный уровень.

Мероприятия по празднованию юбилея будут продолжены 22 мая на аэродроме в Тушине. Там пройдет молодежный фестиваль «МАИский взлет».



АПРЕЛЬ 2010 г.
№ 4 (87)

Сотрудники всего «Алмаза» – объединяйтесь!

Стрела

Газета ОАО «Головное системное конструкторское бюро
Концерна ПВО «Алмаз-Антей» имени академика А. А. Расплетина»

СОБЫТИЕ



ПЕРВАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ

В период с 1 по 3 апреля 2010 года на базе пансионата «Лесные поляны» ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» проведено первую научно-техническую конференцию молодых ученых и специалистов на тему «Направления создания средств воздушно-космической обороны».

Цель проведения конференции – обобщение опыта молодых специалистов в решении научно-технических вопросов в ходе выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Основными ее участниками стали молодые специалисты в возрасте до 40 лет. Подобное масштабное мероприятие проводится впервые с апреля 1988 года и не имеет аналогов в современном ОПК.

Начиная с 90-х годов многие предприятия оборонно-промышленного комплекса (ОПК) испытывали ряд проблем, связанных с оттоком кадров и дефицитом молодых специалистов. Зачастую средний возраст сотрудников на некоторых из них достигает сегодня 55–60 лет. Этот фактор ставит под угрозу не только существование научной школы, но и в целом обороноспособность страны.

Кадровый потенциал ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» всегда был в числе приоритетных вопросов, решаемых руководством предприятия. В 2009 году генеральный директор ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» И. П. Ашурбеилов обнаружил новую кадровую политику, направленную на передачу старшим поколениям алмазовцев добрых традиций молодым под девизом «Алмаз – молодежная фирма». За последние пять лет здесь подготовлено несколько сотен молодых специалистов, занимающихся научной работой в области разработки средств воздушно-космической обороны.

Таким образом, проведенная конференция – это не только демонстрация научных успехов молодых специалистов, но и итог многолетнего кропотливого труда старшего поколения, передающего свои знания и опыт молодежи, обеспечивающего преемственность и дальнейшее развитие алмазовской научной школы.

Спектр научных интересов участников был необычайно широк. В ходе конференции рассмотрены доклады по вопросам радиолокации и проектирования современных антенных систем, разработки программ обеспечения наземных средств современных

ЗРС, создания единой системы зенитной ракетной обороны ПВО-ПРО, разработки и применения высокоточного оружия и лазерной техники, многим другим.

К участию в конференции было привлечено 100 процентов аспирантов действующей на предприятии аспирантуры. Свои доклады представили соискатели ученых степеней, что стало хорошим опытом для предстоящей защиты диссертационных работ.

Наиболее интересные работы после проведенного голосования были отмечены дипломами и денежными премиями. Жюри научно-технической конференции молодых ученых и специалистов ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей», прослушав выступления участников конференции, по результатам голосования определило лучшие доклады научно-технической конференции.

Первое место присуждено Феськову Антону Вячеславовичу, начальнику отдела ОКБ-5, с вручением денежной премии (50 тысяч рублей) и диплома 1-й степени.

Второе место досталось Куштану Андрею Михайловичу, инженеру 1-й категории ОКБ-5, с вручением денежной премии (40 тысяч рублей) и диплома 2-й степени.

Три третьих места и денежные премии по 30 тысяч рублей присуждены: Семенову Андрею Александровичу, инженеру 1-й категории ОКБ-6, Назаренко Андрею Владимировичу, ведущему инженеру ОКБ-4, Дорониной Светлане Викторовне, ведущему инженеру отдела ОКБ-7.

Активно освещали ход проведения конференции центральные телеканалы России и Белоруссии, информационные агентства, газеты и журналы. Перед журналистами выступили, ответив на многочисленные вопросы, генеральный директор ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» И. П. Ашурбеилов, генеральный конструктор предприятия А. И. Лаговцев, заместитель генерального директора Института радиотехники и

электроники РАН В. А. Черепенин, а также участники конференции.

И. П. Ашурбеилов, подводя итоги научной части конференции, поздравил участников с хорошим приобретенным опытом подготовки и презентации научных докладов, пожелал дальнейшего участия в работе и призвал держать в своей деятельности алмазовскую марку, не забывая о месте и роли предприятия в деле укрепления обороноспособности страны. Он сообщил, что требования к участникам следующего подобного мероприятия будут повышены, а их возраст ограничен 30 годами.

Одновременно с этим руководство ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» и Совет молодых ученых планируют расширить границы проведения подобных конференций, пригласив к участию в них в ближайшем будущем специалистов других предприятий и научных организаций ОПК.

Показав свою компетентность в вопросах науки, молодые специалисты, на практике реализовав девиз «Б здоровьем теле – здоровый дух!», приняли активное участие и в широкой культурно-спортивной программе. Проведены соревнования по настольному теннису, бильярду, дартсу, эстафетные состязания в бассейне, где высокие спортивные результаты показали Д. Соловьева, Э. Федотова, С. Дороница, О. Корнакова, А. Астаркина, Д. Лаврентьева, С. Шапопалова, В. Каширин. Не обошли они вниманием и возможность спеть в караоке-баре оздоровительного комплекса. Вечерняя дискотека и утренний завтрак на природе дополнили список мероприятий, которые подготовили организаторы.

Вернулись участники конференции в Москву не только обогащенными новыми знаниями в вопросах создания зенитного ракетного оружия, но и получившими заряд бодрости и хорошего настроения.

Дмитрий КОТЕЛЕНЦ
Фото Юрия ШПИЛОВА

АКЦЕНТ

ВНИМАНИЕ,
КОНКУРС!

Объявляется очередной конкурс на соискание премии имени академика А. А. Расплетина, учрежденных ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» к 100-летию со дня рождения первого генерального конструктора предприятия академика Александра Андреевича Расплетина. Премии присуждаются сотрудникам Общества за работы, инновационные идеи и предложения, которые могут внести существенный вклад в развитие науки и техники, обеспечить получение новых практических результатов при разработке, серийном производстве и эксплуатации изделий, комплексов и систем, создаваемых в Обществе.

По итогам конкурса ежегодно присуждается до 7 премий:

- 1 премия – 200 000 рублей;
- 2 премии – 100 000 рублей каждая;
- 3 премии – 50 000 рублей каждая;
- премия для молодых работников – 50 000 рублей.

Участниками конкурса становятся как отдельные сотрудники, так и творческие коллективы (не более 5 человек), в которые могут входить представители других предприятий и организаций (до 50%), работающих в кооперации или взаимодействующих с Обществом.

В составе творческого коллектива работы, представляемой на соискание премии для молодых работников, должно быть не менее 50% участников старше 35 лет. При представлении такой работы указывается: «На соискание премии для молодых работников».

Работы на конкурс в виде научно-технических предложений, книг (монографий), статей или в ином виде могут быть представлены непосредственно в комиссию через канцелярию Общества не позднее 31 июля.

Комиссия при рассмотрении представленных работ имеет право запрашивать по ним дополнительные материалы и при необходимости направлять работы на экспертизу.

По условиям конкурса подаваемые на конкурс работы, идеи, предложения должны быть всесторонне обоснованы, подкреплены (по возможности) эскизами, расчетами и другими материалами, необходимо показать их практическую ценность, реализуемость, дать приблизительную оценку затрат на осуществление.

Работы, поданные на соискание премии для молодых работников, участвуют в конкурсе наравне с работами, поданными на общий конкурс. После определения победителей конкурса проводится дополнительное голосование для определения победителя среди работ, поданных на соискание премии для молодых работников и не ставших победителями общего конкурса.

Рассмотрение работ комиссией осуществляется до 15 августа.

Итоги конкурса и определение победителей подводятся на заседании комиссии закрытым голосованием. Приказом о присуждении премий издает генеральный директор Общества.

Лицам, удостоенным премии, присваивается звание «Лауреат премии имени академика А. А. Расплетина», вручается диплом и памятный знак.

Результаты конкурса будут опубликованы в газете «Стрела».

Желаем успехов!

СОТРУДНИЧЕСТВО

«АЛМАЗ» — ОНИ В КИТАЕ «АЛМАЗ»

Недавно Рособоронэкспорт, ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» и представители китайского заказчика подписали акт о поставках (по контракту) партии зенитной ракетной системы С-300 ПМУ2 «Фаворит». Этот документ, образно говоря, подвел черту под очередным этапом военно-технического сотрудничества «Алмаза» с китайскими партнерами. А началось все еще в далекие 90-е...

В те трудные годы Россия, как известно, постепенно сдавала свои позиции на мировом оружейном рынке. Но свято место пусто не бывает. Ее долю продаж ВВТ тут же поделили между собой западные страны. Лишь в последние годы ситуация стала выправляться. В том числе за счет поставок продукции ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей».

Его зенитные ракетные системы сегодня несут боевую службу во многих странах мира. Но больше всего их было отправлено, пожалуй, в Китайскую Народную Республику. Это сотрудничество выдержало проверку и временем, и многочисленными испытаниями на качество продукции.

А самые первые зенитные ракетные системы типа С-300ПМУ были отправлены в КНР еще в 1993 году. Все они до сих пор успешно эксплуатируются.

Новый этап взаимодействия начался после создания алмазовцами более совершенной системы «Фаворит» (ЗРС С-300ПМУ2, су 63МБЕ2). Он стал бесценным по объемам и интенсивности продаж.

Начало им положили два грандиозных контракта, — говорит первый заместитель генерального директора ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» Виталий Нескородов. — Первый заключен в

ПОСТАВКИ ПРОДУКЦИИ ГОЛОВНОГО СИСТЕМОГО КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО В КНР ВЫДЕРЖАЛИ ИСПЫТАНИЕ ВРЕМЕНЕМ

В КНР самостоятельно отстрелили зенитные ракетные системы «Алмаза» у себя на полигоне в ходе крупномасштабных учений. Тогда впервые в практике поставок систем ПВО с участием российских специалистов были проведены значительные по объему и разнообразию по условиям выполнения контрольные стрельбы. Как и ожидалось, заявленные характеристики ЗРС «Алмаза» были подтверждены.

Выполненные поставки — результат успешной работы также многочисленных коллективов предприятий кооперации, изготовителей средств системы ПВО «Фаворит».

К сказанному остается добавить, что сегодня все закупленные Китаем зенитные ракетные системы ПВО С-300ПМУ2 «Фаворит» прикрывают важнейшие административные центры и промышленные районы страны.

Именно они формируют новый облик сил ПВО КНР. Что касается ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей», то эти поставки дали существенный объем финансовых средств, серьезно дополнили госбюджет за счет налоговых отчислений, сказались на укреплении международного имиджа России.

Олег ФАЛИЧЕВ

На снимке: остатки обитой китайской мишени — результат удачной работы ЗРС «Фаворит» на полигоне

КОНФЕРЕНЦИЯ



ПРОВЕРКА АШУЛУКОМ ПРОШЛА УСПЕШНО

С 12 по 15 апреля 2010 года на полигоне Ашулук под руководством начальника Главного штаба ВВС РФ В. Волковицкого проведена воздушно-огневая конференция (ВОК) руководящего состава Военно-воздушных сил РФ с участием представителей Белоруссии и Казахстана.

Целями ВОК явились анализ, обобщение и распространение опыта организации и проведения учений с соединениями и воинскими частями ВВС, ПВО СВ с боевой стрельбой в центрах боевой подготовки и боевого применения ВВС и ПВО СВ, а также разработка рекомендаций командующим (командирам) по организации и проведению учений с подчиненными воинскими частями и подразделениями ВВС в центрах боевой подготовки и боевого применения ВВС в новой организационно-штатной структуре соединений и воинских частей Вооруженных Сил Российской Федерации.

Участниками рассмотрены основные результаты подготовки соединений и воинских частей ВВС России, Белоруссии и Казахстана в центрах и на полигонах в 2009 учебном году, поставлены задачи на 2010 учебный год, обсуждены проблемные вопросы организации и проведения совместных учений.

Дмитрий КОТЕЛЕНЕЦ

На конференции с докладом «Перспективы развития техники и вооружения ЗРВ ПВО» выступили заместитель генерального директора ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» Ю. В. Соловьев, а также представители других промышленных предприятий, разрабатывающих и производящих вооружение и военную технику в интересах ПВО.

Практическая часть ВОК включала боевую стрельбу двух полков смешанной группировки ЗРС средней и малой дальности по воздушным мишеням всего существующего типоряда, одна из задач которой — отражение массированного удара условного противника. Расчеты должны были поразить 10 мишеней, выпущенных с разных дальностей. По своим характеристикам некоторые мишени значительно превосходят параметры существующих средств воздушного нападения противника (большие скорости и эксплуатационная перегрузка, малая эффективная отражающая поверхность). То есть зенитные ракетные средства по сути сравнялись с перспективными разработками.

По замыслу организаторов стрельбы все направления, дальности, временные промежутки между стартами мишеней, их тип и количество были неизвестны боевым расчетам до момента начала стрельбы. Также по заданию командования установок после стрельбы должны были быстро менять место дислокации и с новой позицией атаковать воздушные цели. Задача, скажем прямо, сложная.

Но командование частей приняло грамотное решение на ведение боя, а личный состав боевых расчетов ЗРС С-300 традиционно успешно справился с отражением налета, выполнив задачу уничтожения и скоростей, и высотных, и низколетящих целей, подтвердив высокие боевые возможности системы, разработанной на нашем предприятии, и характеристики мобильности.

Во время учений также отработывалась стрельба с ходу ЗРПК «Пандирь-С», основное предназначение которого — работа на неприкрываемых направлениях и защита группировок ПВО от ударов с воздуха.

По сравнению с предыдущими стрельбами в сентябре 2009 года в этом году ЗРПК «Пандирь-С» был представлен более масштабно. В учениях принимали участие пункт управления и четыре боевые машины.

Впервые была осуществлена работа комплекса в группировке с ЗРС С-300, функцией по прикрытию которой он в ходе стрельбы выполнил, подтвердив успешные решения одной из задач построения типоряда единой системы ЗРС в составе средств средней и малой дальности.

Учения доказали правильность принятой в 90-х годах прошлого века концепции создания мобильных группировок сил и средств ЗРВ, оснащенных ЗРС разработки ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» и ФГУП «КБ».

Указанные средства будут являться основой вооружения бригад ВКО, создаваемых в рамках реализации нового облика ВС РФ.

Дмитрий КОТЕЛЕНЕЦ

ТРАДИЦИИ

В ГОД 65-ЛЕТИЯ ПОБЕДЫ ВETERАНЫ ГСКБ «АЛМАЗ-АНТЕЙ» УДОСТОЕНЫ ПОЧЕТНЫМИ ЗВАНИЯМИ

11 марта в музее предприятия состоялась торжественная церемония награждения группы ветеранов. Открыл ее председатель Совета ветеранов ГСКБ «Алмаз-Антей» Николай Авдеев. Знаки «Ветеран предприятия», «Заслуженный ветеран предприятия», «Почетный ветеран предприятия» вручила директор по персоналу Стелла Зелелухина.

Представители руководства тепло поздравляли ветеранов с заслуженной наградой, пожелали им доброго здоровья, долгих лет жизни и творческих успехов во благо родного ГСКБ.

Добавим к этому, что награды были присвоены за многолетнюю плодотворную работу, большой вклад в общие результаты деятельности Общества и на основании Положения о ветеранах. Совет ветеранов предприятия также поздравляет сотрудников с присвоением званий и желает им здоровья, дальнейших успехов в работе.

В соответствии с приказом генерального директора присвоены звания «ПОЧЕТНЫЙ ВETERАН ПРЕДПРИЯТИЯ»: В. В. Алехин, Ю. А. Григорьев, Т. М. Жаворонковой, Ю. В. Курганов, Т. Н. Назаров, В. М. Полов; «ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВETERАН ПРЕДПРИЯТИЯ»: О. Н. Аняничной, Л. М. Ашуринной, В. Р. Васильевой, Ф. А. Виленковой, А. И. Газиной, Ю. П. Грогоруев, Н. В. Мещеряковой, В. В. Морозов, Т. Н. Поланской, В. В. Соломатина, О. Е. Толстопятовой; «ВETERАН ПРЕДПРИЯТИЯ»: Н. М. Вахромошовой, В. В. Виногородова, А. Б. Зазулиной, С. В. Клубничкиной, Л. Ф. Пугачевой, А. И. Сапожниковой, И. И. Сергеевой.

В ознаменование Дня Войск ПВО в музее предприятия 12 апреля 2010 года прошло награждение сотрудников ОАО «ГСКБ «Алмаз-

НАГРАДА ЗА ТРУД



Антей», в котором участвовали заместитель генерального директора — генеральный конструктор А. И. Лаговнер и советник генерального директора генерал армии А. М. Корнуков.

В торжественной обстановке В. И. Михайлов и А. В. Фескову, которым за выдающиеся заслуги в области вооружения, военной и специальной техники назначена на 2010–2012 годы ежемесячная стипендия президента Российской Федерации, вручено поздравление генерального директора ОАО ГСКБ «Алмаз-Антей» И. Р. Ашурбейли.

Почетной грамотой Министерства промышленности и торговли Российской Федерации

награждены Е. И. Лазуков, С. В. Клубничкин, Т. К. Зубкова, М. Ф. Хрущев, А. В. Смирнов.

В соответствии с приказами министра промышленности и торговли Российской Федерации за большой личный вклад в развитие промышленности, многолетний добросовестный труд наши сотрудники награждены ведомственными знаками отличия в труде. Присвоено звание «Почетный машиностроитель» с вручением грамоты от имени генерального директора ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей». Все они отмечены денежными премиями.

Знаком «Ветеран — Войска ПВО страны» в соответствии с решением президиума совета «Союз ветеранов Войск ПВО» от 17 марта 2010 года за вклад в становление и развитие Войск

ПВО, оснащение их перовклассным вооружением награждены:

Г. А. Алексеев, А. Е. Бачурин, Ф. Н. Вознесенский, В. Н. Волков, Б. П. Гравковский, В. Ю. Гусаров, В. В. Дудченко, И. В. Егорова, Л. В. Колесников, В. В. Куляев, В. А. Курдюков, Е. И. Никиширов, С. А. Поляков, А. В. Сазонов, Н. М. Шапочкин, А. П. Ширяев.

Ряду работников объявлена благодарность и вручены грамоты от имени генерального директора ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей». Все они отмечены денежными премиями.

Олег ФАЛИЧЕВ, Дмитрий КОТЕЛЕНЕЦ
Фото Игоря РУМЯНЦЕВА

ИТОГИ

ВЕСОМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

ЗАТРАТЫ НА ОХРАНУ ТРУДА НА ПРЕДПРИЯТИИ СОСТАВИЛИ В 2009 ГОДУ 17 МЛН РУБЛЕЙ

Как известно, в обеспечении жизнедеятельности предприятия одна из серьезных нагрузок выпадает на службу главного инженера. Это исправная работа инженерных коммуникаций и электросетей, эксплуатация зданий, других объектов. Отсутствие внимания к ним, нарушение правил эксплуатации могут привести к серьезным сбоям в работе всего ГСКБ. Какие показатели были достигнуты службой в прошлом году, который затронул международный финансовый кризис? Судя по итогам, они не стали хуже, а кое в чем даже лучше. Как сказал главный инженер Виктор Ничипорук, основные запланированные мероприятия и показатели службой были выполнены в срок. Впрочем, сухие цифры порой говорят красноречивее слов. Поэтому мы решили их назвать.

Вот, например, что сделано в части метрологии. За минувший год приобретено 139 электrorадиоизмерительных приборов на сумму 37 млн руб.; поверено 2082 средства измерения, в том числе 1581 электrorадиоизмерительный прибор и 1400 средств линейно-угловых измерений; отремонтировано 121 прибор; проведена метрологическая экспертиза 125 конструкторских документов (из 102 повторно) общим объемом 3380 листов.

В части материально-технического снабжения: — приобретено 128,5 тысячи штук комплектов изделий на сумму около 45 млн руб.; — скомплектовано и выдано в производство 278,2 тысячи штук ПКИ (из вновь приобретенных и имевшихся на складе) на сумму 68 млн руб., в том числе в ОАО «КБ-1» и другим контрагентам — на сумму 51 млн руб., в разрабатывающие под-

разделения предприятия — на сумму 17 млн руб.; — получено на склад готовой продукции и передано контрагентам изделий на сумму 433 млн руб.; — проверено на входном контроле около 43 тысяч штук ПКИ (в том числе для ОАО «КБ-1»); — выполнены механические и климатические испытания по программе контрольных, периодических и других

видов испытаний 74 изделий различного типа. В прошедшем году впервые успешно прошли по полной программе механические и климатические испытания бортовых изделий 59Р6 и 18Н6. По заказу сторонней организации на нашем предприятии проведены испытания вычислительного комплекса «Эльбрус-90микро»;

— проведен технологический климатический прогон 770 ячеек и микросхем прожига. В части конструкторской документации: — принято на хранение в архив более 10 тысяч листов подлинников конструкторской документации на бумажных носителях и свыше 1,5 тысячи дисков с подлинниками КД в электронном виде; — обработано свыше 5 тысяч извещений на изменение КД; — размножено и передано абонентам около 660 тысяч листов КД (формата А4) и более 8 тысяч листов с копиями КД в электронном виде; — отсканировано и переведено в электронную форму 32 тысячи листов

КД, ранее выпущенной на бумажных носителях; — сброшировано и переплетено около 5,5 тысячи альбомов конструкторской и эксплуатационной документации; — проведен нормоконтроль свыше 32 тысяч листов КД (формата А4); — получен сертификат на систему менеджмента качества.

Были и другие направления работы. В частности, осуществлялись необходимые мероприятия по моб-подготовке, гражданской обороне, лицензированию, обеспечению пожарной безопасности, охране труда и окружающей среды. Затраты на охрану труда составили 17 млн руб. (в том числе 10,8 млн руб. на проведение медицинских осмотров сотрудников). Затраты на охрану окружающей среды — 1,7 млн руб., на обеспечение пожарной безопасности — 4,2 млн руб. Все это — весомые показатели, которые очень наглядно демонстрируют, чем и как живет наш коллектив. А живет он активной, насыщенной жизнью. Верится, что и 2010 год будет в этом отношении не хуже.

65 ЛЕТ ПОБЕДЫ

Через два месяца после нападения Германии на СССР мы с матерью эвакуировались из Москвы в Омск. Мать — опытный бухгалтер, работавшая на многих московских предприятиях, выехала со мной на поезде вместе со строителями и начальником стройки будущего авиационного завода в специальном вагоне на восток.

Прибыли на место назначения в Омск примерно через неделю. Нам предстояло на месте бывшего сибирского завода построить мощный авиазавод для нужд фронта, где положение было очень тяжелое. Поселились в бараке недалеко от северной части завода. Строителями были заключены, жившие в лагере, находящемся рядом со стройкой. Мать ходила на работу, а я в школу, в девятый класс, который не успел окончить в Москве.

Осенью все ученики старших классов ездили на уборочную в деревню, где жили несколько семейных с украинцами. Там нам пришлось до поздней осени спать на земляных полах в домах. Так что в кокон уборочной мы основательно завшивели. По возвращении домой пришлось отмыться в бане.

Школа была большая: одних десятков классов — три. Они были наполовину заполнены приезжими учениками, среди которых и сын авиаинженера Туполева. С ним я быстро познакомился. Он много читал книг по авиации, прилично знал английский язык. Все конструкторское бюро Туполева ходило на работу под охраной, а прожигало за колесной проволокой. Завод имел три территории. Наша северная — вблизи от загородной рощи с конечной остановкой трамвая и заводским аэродромом. Центральная — расположена на полугути от центра города до вокзала. И заречная — в Кулащине, за Иртышом, где находился городской аэродром и куда можно было доехать на поезде по мосту.

После окончания 10-го класса мы (мужчины) были направлены на курсы комбайнеров, чтобы поработать на полях вокруг Омска до осени, после чего нас забрали бы в действующую армию. Однако человек предположил, а Бог располагает. Я заболел дизентерией и безнадежно отстал от своих товарищей. И через месяц пошел устроиться на завод, который мы все «строили». Полагал в сборочный цех № 4. Определили меня в радиомастерскую, так как я в Москве еще окончил курсы радиотелеграфистов на площадке Пушкина и был «старым» радиодобителем.

Цех был, пожалуй, самым большим зданием на нашей территории. В его средней части стояли три бомбардировщика Ту-2 в разных стадиях сборки поперек цеха (размах крыльев больше длины фюзеляжа). А еще два двигателя АЛБ2 воздушного охлаждения. В самолетах была передняя кабина на двоих — пилот и штурман-бомбардир и задняя кабина, где размещался стрелок-радист, а также две пулеметные турели — верхняя и нижняя.

Впередней кабине находился радиополукомпас с рамочной антенной в самом носу и главным электроштом, элементами гидравлики и пневматики. В самолете было несколько километров проводов и сложных схем соединений, которые приходилось отлаживать и сдавать ОТК, что обычно занимало неделю времени и сопровождалось ремонтом и переделками.

Положение на фронтах оставалось тяжелым, немецкие истребители сбивали наши самолеты гачами. Поэтому требовалось их погололение и в скором времени мы закончили сборку трех бомбардировщиков. Вскоре Тулеповское конструкторское бюро переверли, кажется, в Куйбышев, а мы стали готовиться к выпуску истребителя Як-9. Ближайшим предприятием, которое их производило, оказалась авиазавод в Новосибирске. Заводское начальство сформировало группу сборщиков для ознакомления с производством и направил на предприятие «Дуглас» в Новосибирск. В том числе меня.



ОТ УЧЕНИКА ДО БРИГАДИРА

Долетели за несколько часов. Нам отвели барак на аэродроме для жилья, и мы стали знакомиться с производством. По сравнению с Ту-2 Як-9 выглядел очень маленьким и простым, все казалось ясным, и местные работники уделяли нам мало внимания. Кормили в столовой, где нам очень понравилось «жидкое масло» в еде (после омского горного «резинового»).

Порой выпадало свободное время. И тогда я ездил на трамвае в центр, где прожигал в библиотеке. Сходили даже в кино на американский фильм «Трех мушкетеров». Через месяц на том же «Дугласе» мы вернулись в Омск к последним Ту-2, стоявшим в цехе. Началась работа потребовала обрезки кабелей, настройки передатчиков и приемников перед установкой аппаратуры и кабелей в фюзеляж, проверка приборов аппаратуры и сдачи ОТК, что обычно занимало больше недели. Работали по 12 часов. Проверялись радиосвязь, работа радиополукомпаса, самолетного переговорного устройства (ПУ). За предыдущие полгода набралось значительное количество брака — отказывали аппаратуры, которую надо было отправлять изготовителю для ремонта, что тоже непростое. Приемники УС-3 и УС-4 изготовлял Рижский радиозавод, который к этому времени был занят немцами. К нам приехали два латыша — инженер и техник. Инженер был пожилой и не знал ни слова по-русски, а техник моложе, он выполнял роль в основном переводчика для инженера. Дело шло очень медленно, пока не выяснилось, я и инженер знаем английский язык. Используя его, быстро отремонтировали приемники, а со сложными дефектами были отправлены на завод-изготовитель. Так начался мой профессиональный рост от ученика-радиста до слесаря-сборщика самолетов 5-го разряда фронтовой бригады.

Наконец мы выкатили последний Ту-2 из цеха на заводской аэродром. А цех постепенно перестроили, вдоль стен протянулись рельсы, по

ВО ВРЕМЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ МЫ УЧИЛИСЬ У ФРОНТОВИКОВ

которым двигались треугольные тележки. На каждой стоял уже самолет-истребитель Як-9. А с конвейера сходил готовый истребитель. Ночью их перевозили на заводской аэродром, где снаряджали, заправляли горючим и боеприпасами, проводили облеты и стрельбы. А потом отправляли сначала на городской аэродром за Иртышом и дальше на фронт.

В начале на каждое звено из трех самолетов ставили три радиоприемника и только один передатчик на самолете ведущего, который отдавал команду по радио двум ведомым, на самолетах которых были только радиоприемники, а также держал связь с землей — фронтовым аэродромом. Но эта система себя не оправдала — одностронний связь не обеспечивала эффективности боя с врагом, и скоро мы начали ставить передатчики на все истребители. Связь стала двусторонней, что повысило эффективность борьбы с немецкими истребителями и бомбардировщиками.

Каждый день выпускали по несколько самолетов: сначала — Як-9, потом — Як-3, затем — разведывательный вариант Як-3 с фотоаппаратом и радиополукомпасом. Было трудно, но дело надо было делать, и мы его делали, не жалея себя.

Из-под Сталинграда после разгрома там немцев на городской аэродром за Иртышом пригнали на двух моторах (третий не работал) немецкий транспортный самолет «Юнкерс-52» для переоборудования в наш заводской транспортный самолет. Была сформирована ремонтная бригада, куда включили и меня. Взял я в заводской библиотеке тоненький немецко-русский словарь

и поехал на поезде через Иртыш на заводской аэродром, где и началось переоборудование немецкой техники.

Многое удивило. В кабине пилотов висела таблица с указанием, что максимальная скорость полета не более 250 км/ч. Этот самолет с тремя моторами воздушного охлаждения фирмы БМВ имел алюминиевую гофрированную обшивку фюзеляжа и крыльев. Мы заменили простую стальную трубу с проводами в правом крыле, радиоборудование, штурманские приборы в пилотской кабине на наши современные (за исключением компаса, чувствительная головка которого находилась в хвосте, а индикаторы — у пилотов, радиста и штурмана в разных местах самолета). Через месяц бывший немецкий транспортный самолет начал летать по всей нашей свободной от немцев территории и доставлять нам материалы и оборудование. Нормы теперь отступали, огрызаясь на каждом шагу, а у нас снижали нормы выпуска самолетов, начали ремонтировать городские трамваи, изнашивавшиеся за время войны. И наконец наступил долгожданный День Победы. Мы с матерью уехали в Москву, где наше жилье уже заняли.

Первый семестр я проучился в Омском авиационном институте, второй — в Московском автотрономном, а третий, сдав дополнительный экзамен — в Московском авиационном институте, который окончил в 1950 году.

Орден не заработал. Получил только значок «Отличник соцсоревнования НКВД», который быстро разобрали на части мои два сына уже после войны. А по окончании института начал трудиться на нашем предприятии, где и работаю до сих пор. Прошло 65 лет после Великой Победы, но призвть тех лет «век для фронта, века для Победы!» остаются в памяти на всю жизнь.

Владимир ИВАНОВ,
ведущий инженер ОКБ-3